

座椅加热装置

自 2009 年 9 月起

说明 :

相关信息 :

- ◆ 继电器位置分配和保险丝位置分配

- ◆ 多芯插头连接

- ◆ 控制单元和继电器

- ◆ 接地连接

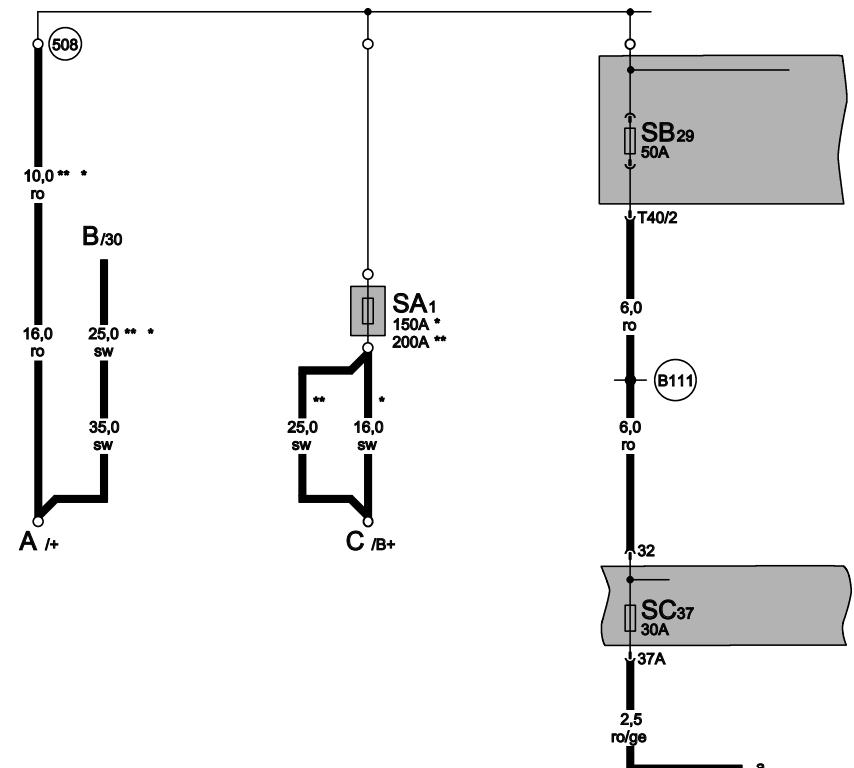
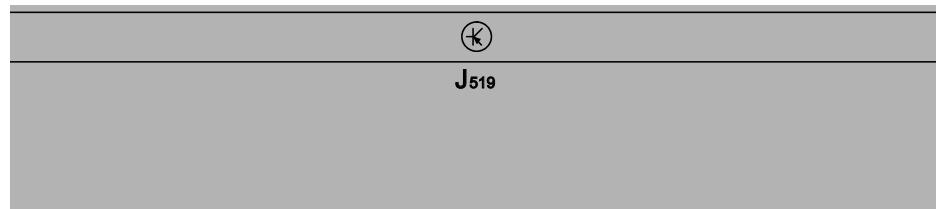
⇒ 安装位置一览 !

相关信息 :

- ◆ 故障查询程序

⇒ 引导型故障查询

接线端 15 供电继电器，保险丝



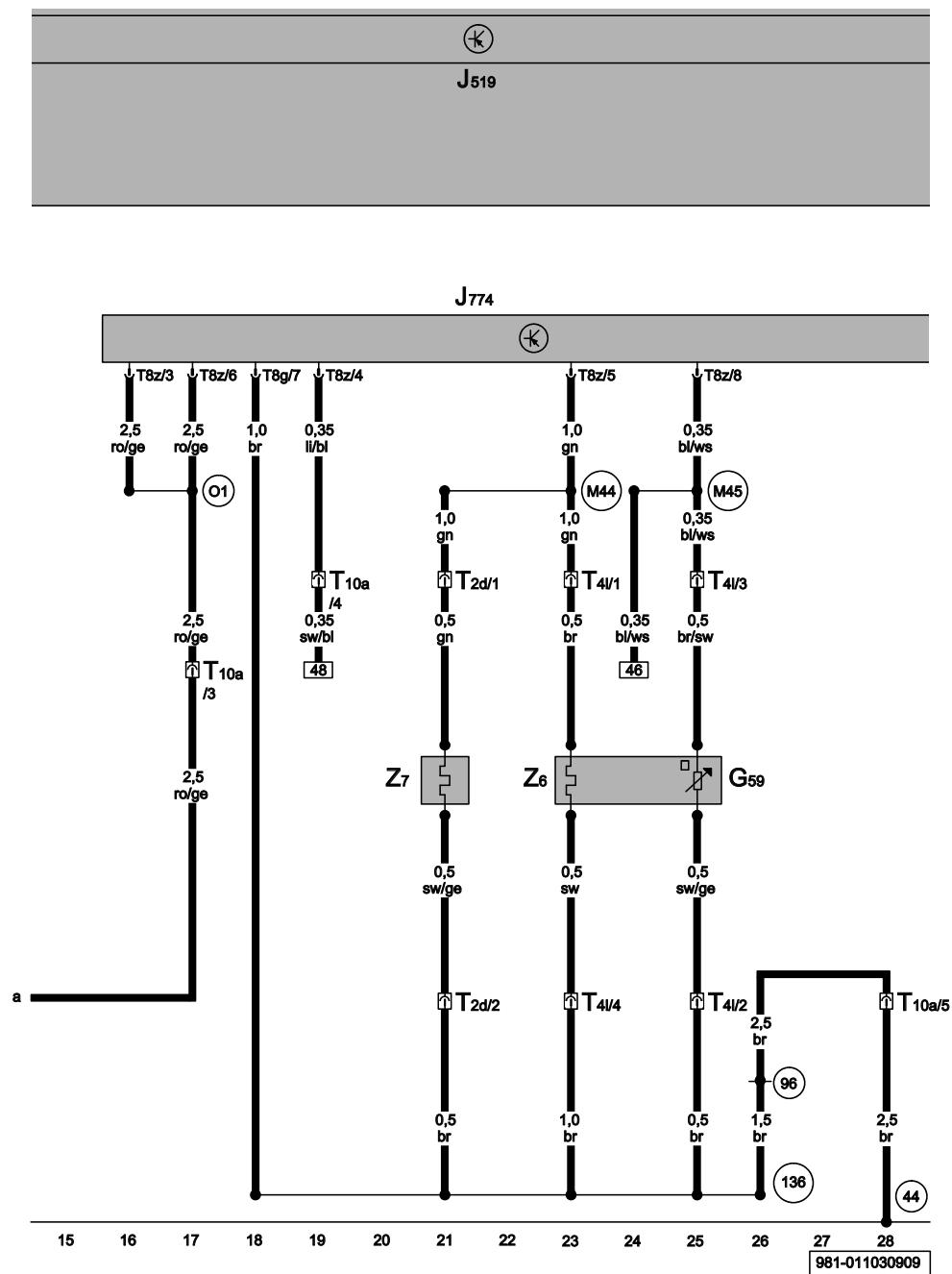
- A 蓄电池
- B 起动机
- C 三相交流发电机
- J519 车载电网控制单元
- SA1 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB29 保险丝架 B 上的保险丝 29
- SC37 保险丝架 C 上的保险丝 37
- T40 40 芯插头连接

508 螺栓连接 (30), 在电控箱上

B111 正极连接 1 (30a), 在车身线束中

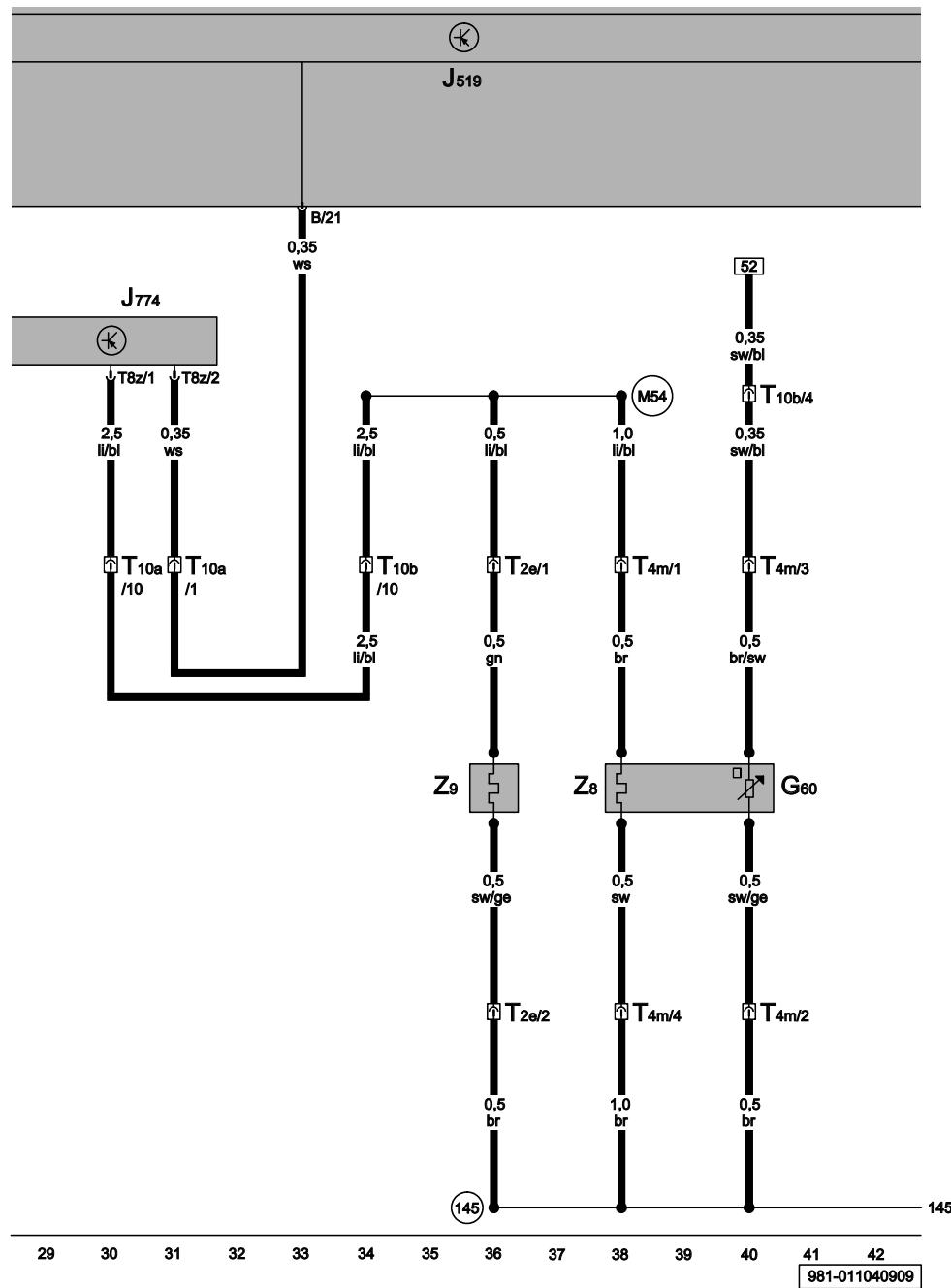
- * 仅针对配备 110A 发电机的汽车
- ** 仅针对配备 140A 发电机的汽车
- *** 仅针对配备 0AM 型 7 档直接换档变速箱的汽车

- | | |
|----|-------|
| ws | = 白色 |
| sw | = 黑色 |
| ro | = 红色 |
| br | = 褐色 |
| gn | = 绿色 |
| bl | = 蓝色 |
| gr | = 灰色 |
| li | = 淡紫色 |
| ge | = 黄色 |
| or | = 橘黄色 |
| rs | = 粉红色 |



加热式前座椅控制单元，加热式驾驶员座椅，加热式驾驶员座椅靠背，驾驶员座椅温度传感器

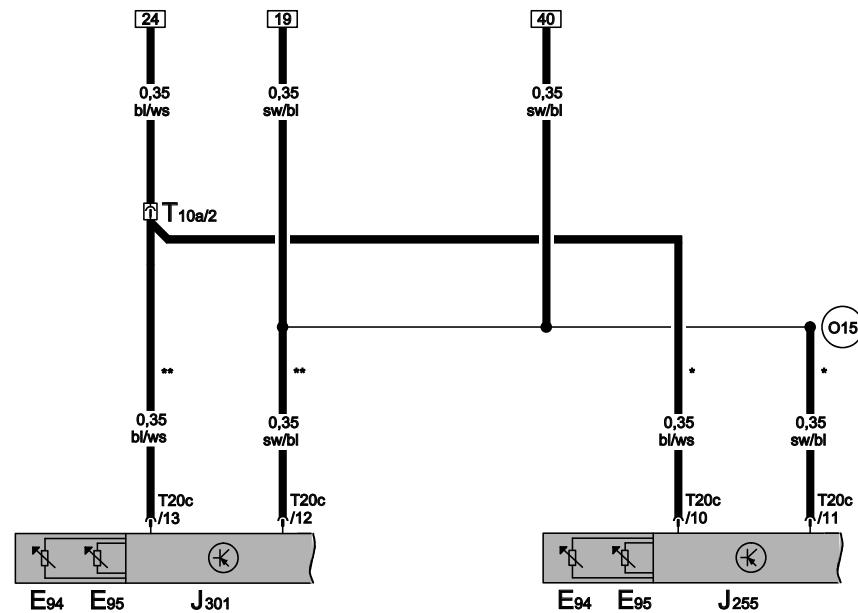
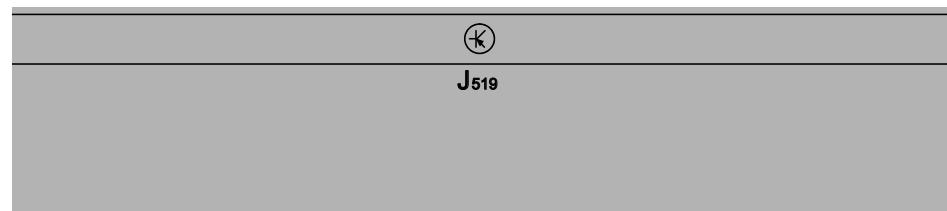
- G59 驾驶员座椅温度传感器
- J519 车载电网控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元，在驾驶员座椅下
- T2d 2芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T4I 4芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T8z 8芯插头连接
- T10a 10芯插头连接，在左前座椅下
- Z6 加热式驾驶员座椅
- Z7 加热式驾驶员座椅靠背
- 44 接地点，左侧 A 柱下部
- 96 接地连接 1，在座椅加热装置线束中
- 136 接地连接 2，在座椅加热装置线束中
- M44 连接 4，在驾驶员侧座椅线束中
- M45 连接 5，在驾驶员侧座椅线束中
- O1 正极连接 (30)，在座椅加热装置线束中



加热式前座椅控制单元，加热式副驾驶员座椅，加热式副驾驶员座椅靠背，副驾驶员座椅温度传感器

- G60 副驾驶员座椅温度传感器
- J519 车载电网控制单元
- J774 加热式前座椅控制单元，在驾驶员座椅下
- T2e 2芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T4m 4芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- T8z 8芯插头连接
- T10a 10芯插头连接，在驾驶员座椅下
- T10b 10芯插头连接，在副驾驶员座椅下
- Z8 加热式副驾驶员座椅
- Z9 加热式副驾驶员座椅靠背
- Z33 副驾驶员座椅侧面加热装置
- (145) 接地连接 3，在座椅加热装置线束中
- (M54) 连接 4，在副驾驶员侧座椅线束中

ws	= 白色
sw	= 黑色
ro	= 红色
br	= 褐色
gn	= 绿色
bl	= 蓝色
gr	= 灰色
li	= 淡紫色
ge	= 黄色
or	= 橘黄色
rs	= 粉红色

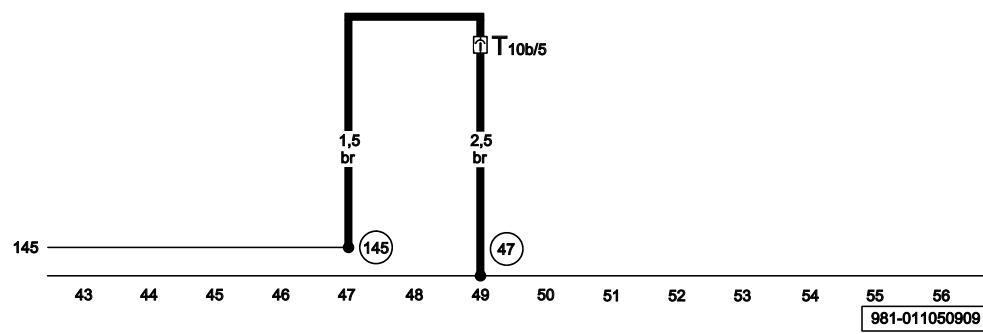


加热式驾驶员座椅调节器, 加热式副驾驶员座椅调节器

E94 加热式驾驶员座椅调节器
 E95 加热式副驾驶员座椅调节器
 J255 全自动空调控制单元
 J301 空调控制单元
 J519 车载电网控制单元
 T10a 10 芯插头连接, 在驾驶员座椅下
 T10b 10 芯插头连接, 在副驾驶员座椅下
 T20c 20 芯插头连接

- 47 接地点, 在右前脚部空间内
- 145 接地连接 3, 在座椅加热装置线束中
- O15 连接 4, 在座椅加热装置线束中

* 仅针对配备全自动空调的汽车
 ** 仅针对配备半自动空调的汽车



ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

981-011050909